



Briefings of IMO Meeting

CCC 7 (6 ~10 September 2021)

No. IMO-0010-2021

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

Subject: Newsflash of CCC 7

제 7 차 화물·컨테이너 운송 전문위원회(Sub- Committee on Carriage of Cargoes and Containers)가 (이하 "CCC")가 2021 년 9 월 6 일에서 10 일까지 원격 회의로 개최되었으며, CCC 7 차 회의의 주요 논의 결과는 아래와 같습니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC 에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. IGF Code 개정 및 저인화점 연료 지침서 개발 (의제 3)

연료전지를 사용하는 선박의 임시안전지침

- 연료전지를 사용하는 선박의 임시안전지침개발을 완료하였으며, 제105차 해사안전위원회에 승인을 요청함

신연료(수소, 암모니아)를 사용하는 선박의 안전 지침 개발

- IMO 온실가스 감축목표를 달성할 수 있도록 친환경 연료(수소, 암모니아) 안전지침 개발을 위한 작업계획이 수립됨
- '암모니아 연료규정을 개발시 제104차 MSC('21.10)에 제안된 의제(MSC 104/15/10, 일본)의 결정사항을 반영해서 회기간 통신작업반에서 암모니아 관련 정보를 수집(일본 주관)하고, 개발을 준비하여 제8차 CCC부터 논의 시작 예정



Briefings of IMO Meeting

CCC 7 (6 ~10 September 2021)

No. IMO-0010-2021

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

2. 극저온용 고망간강의 적합성에 관한 IGC/IGF Code 개정(의제 4)

- 극저온용 고망간강 적용에 관한 임시지침의 개정안을 일반지침으로 개정하는 것에 합의하였으며 제105차 해사안전위원회에 승인을 요청함
- 지침에서 요구하는 규정을 따르도록 각주(Note)로 명시하고, 지침에서 정한 화물* 또는 연료에 고망간강을 확대 적용하는 IGC/IGF Code 개정안에 합의하여 제105차 해사안전위원회에 승인을 요청함
 - * 고망간강 적용 화물 : 부탄, 부탄-프로판 혼합물, 이산화탄소, 에탄, 에틸렌, 메탄(LNG), 펜탄, 프로판
- 고망간강 적용 화물에 암모니아를 추가하는 논의는 실험 결과 미흡의 사유로 투표 후 부결되었으며, 암모니아 적합성 검토를 위해 CCC 8차 회의를 위한 통신작업반 개설이 승인됨

3. IMSBC Code 와 부록의 개정(의제 5)

- 우리나라가 제안한 'IMSBC Code의 피마자 제품에 대한 개별화물일람표 개정*'이 지난 제33차 E&T**에서 채택되었으며, 전문위원회는 제35차 편집작업반(E&T, 9.13~9.17)을 통해 최종안을 마련하기로 함
 - * 화물명칭 '피마자 열매(BEANS), 박분(MEAL), 포마스(POMACE), 후레이크(FLAKE)' 중 박분, 포마스, 후레이크는 산적운송을 금지한다는 조항의 가독성 향상을 위해 조항 위치 변경

4. IMDG Code 와 부록의 개정(의제 6)

- 전문위원회는 통신작업반이 제시한 IMDG Code의 특별규정에 관한 전반적인 검토에 대해 대체로 지지하였으나 추가문서요건에 대한 합의를 이루지 못하였으므로, 통신작업반을 재개설하여 특별규정 및 관련 IMDG Code 조항의



Briefings of IMO Meeting

CCC 7 (6 ~10 September 2021)

No. IMO-0010-2021

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as *Flash*)

개정안을 마련할 것을 지시함

- 전문위원회는 재설립된 통신작업반에서 차콜*과 관련된 IMDG Code 개정을 논의할 것을 지시함
- 독일이 제안한 '데이터로거 및 위치추적장치가 운송 중 위험한 환경에서도 안전하다고 볼 수 있는 기술적 요건'에 대해 전문위원회는 제35차 E&T(9.13~9.17)로 해당 의제를 회부하여 추가 논의하기로 함

5. 위험물 운반 화물운송기구의 점검제도(CIP) 지침 개정(의제 10)

- 제100차 MSC에서 점검대상을 위험물컨테이너에서 모든 컨테이너로 확대하여야 한다는 것에 합의하고 지침을 개정(MSC.1/Circ.1521 및 MSC.1/Circ.1442)하는 것이 결정됨에 따라 이를 논의함
- 전문위원회는 해충 오염에 대한 자발적 목록이 포함된 CIP 지침의 초안을 승인하고 MSC 105차에 제출함

6. IMO 안전, 보안, 환경 관련 협약조항의 통일해석(의제 11)

- IGC/IGF Code에 대한 대부분의 통일해석은 시간 제약으로 논의를 마무리하지 못하였음. 대부분의 통일해석은 Code의 요건보다 더 강화된 요건을 요구하고 있어, 통일해석보다는 Code의 개정이 필요하다는 의견을 반영하여 전문위원회는 제8차 CCC에 의제문서를 다시 제출할 것을 요청함
- IGC Code '덕트' 용어 정의의 통일해석에 대해 Hull Structure 타입의 덕트 개념을 추가하고 가스밸브 유니트 룸(Gas valve unit room)에 대한 별도의 기준을 마련하는 통일해석 개정안이 제105차 MSC에 승인을 위해 제출될 예정



Briefings of IMO Meeting

CCC 7 (6 ~10 September 2021)

No. IMO-0010-2021

BRIEFING STATUS

Flash

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.
(For sub-committee only 1 step as Flash)

7. 기타사항(의제 12,13)

□ 2개년 과제 현황보고 및 차기 회의 잠정 의제(의제12)

- 전문위원회는 IGF Code 개정 및 신연료에 대한 신규 지침 개발로 인한 업무 과부하로 전문위원회의 회의기간을 연장하는 2가지 방안에 관한 회원국의 의견을 요청함
- 전문위원회의 회의기간을 5일에서 8일로 연장하고, 하위 작업반 E&T를 현행 과 동일하게 전문위원회 종료 후 개최하는 방안(1안)에 동의함

□ 임원 선출(의제13)

- 전문위원회 의장으로 Ms. MaryAnne Adams(마셜아일랜드), 부의장으로 Mr. David Anderson(호주)이 재선출됨

[끝]

**General Manager of
Statutory Service Team**

P.I.C:

Heo Eunjung/ Senior surveyor

Statutory Service Team

Tel: +82 70 8799 8310

E-mail: statutory@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.